

Master Cylinder Installation & Bleeding Instructions

- | | |
|----------------------------------|---|
| Tools and Supplies Needed | <ul style="list-style-type: none">• Brake fluid specified by vehicle manufacturer• Phillips screwdriver, line & box wrenches• Bleeder plugs & tubes included with this unit |
|----------------------------------|---|

Safety Tips: Before beginning this procedure be sure to: • Wear safety glasses all the time!!! • Cover all painted surfaces to prevent brake fluid damage. • Apply parking brake and use blocks to prevent wheel movement.

Note: The replacement unit may look different from the original on the vehicle. These differences will not affect how the unit installs or how the brakes work. Check manufacturer's instructions for proper bleeding for anti lock braking systems and more detailed installation instruction

Step 1: Removing the Master Cylinder

1. If a fluid level sensor is used, unplug the electrical connector from the sensor.
2. If the vehicle has a rear wheel ABS module mounted at the master cylinder, remove it.
3. Detach the brake lines at the master cylinder using the proper wrench (line wrench, to avoid "rounding off" fittings), make sure to cap the brake lines.
3. Remove mounting bolts & washers holding master cylinder to power brake booster or firewall.
4. Remove master cylinder.
5. Some push rods are part of the master cylinder. If this is the case, detach the push rod from the brake pedal before removing the unit (usually on manual brake applications).

Step 2: Transferring the Plastic Reservoir (if applicable)

NOTE: Two Kinds – Pry Type & Roll Pin Type or Screw Attachment

Caution: Make sure to clean reservoir with a non-petroleum product before installing on replacement master cylinder

Wear Eye Protection During Procedure

All electrical leads must be disconnected from the old master cylinder and reconnected on the replacement master cylinder.

Pry Type (does not use roll pin)

- * Place the original master cylinder in a vise, clamping onto the mounting flange.
- * Use a pry bar or large screwdriver to remove the reservoir off the master cylinder. (see illustration Fig 1).
- * Lubricate the grommets and reservoir necks with clean brake fluid. Carefully press the replacement master cylinder body down onto the reservoir using a slight rocking motion. (see illustration Fig. 2).

Roll Pin Type or Screw on Style

- * Remove the two (2) roll pins or screws attaching the reservoir to the master cylinder.
- * Remove the reservoir from the master cylinder.

Caution: DO NOT PRY ON THE RESERVOIR with any tools.

- * With the roll pins or screws removed, the reservoir can be removed by hand with little effort.
- * Replace the "O" rings on the reservoir with the new "O" rings supplied. Make sure to coat "O" rings with brake fluid.
- * Install the reservoir on the replacement master cylinder and secure with roll pins or screws.

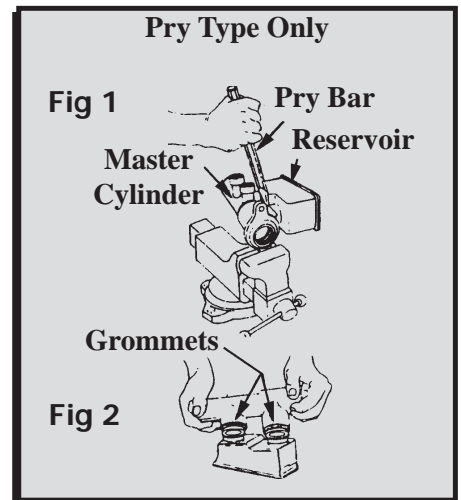
Step 3: Bench Bleeding Unit

Note: Bench bleeding, to remove air trapped in the master cylinder, must be done prior to installation.

Failure to bench bleed the unit may cause low pedal height and/or "spongy brakes".

Important Installer Notice: Fig 4

Installation of this replacement master cylinder may require the proportioning valve and failure warning switch removal from your original master cylinder if so equipped. When reinstalling the original proportioning valve and failure warning switch on the replacement master cylinder, the new rubber "O" ring supplied in this kit must be used. Prior to installation, make sure to coat "O" rings with brake fluid.



Step 3: Bench Bleeding Unit Continued

1. Clamp the master cylinder mounting flange in a vise. Do not clamp the unit by the body. Position the unit to be sure that it is perfectly level.
- 2a. Install and tighten the threaded barbed plastic fittings (enclosed with this unit) into the master cylinder outlet ports (where the lines attach).
- 2b. For cylinders with more than two ports, install and tighten the two barbed fittings into the top ports. Make sure to plug the remaining ports. **(See Fig 3)**
3. Attach a section of clear tubing over the ends of each barbed fitting. Place the bleeder tube-positioning clip on the top of the reservoir divider and insert the open end of each tube through the positioning clip. **(See Fig 3)**
4. Fill the reservoir with clean, manufacture specified, brake fluid. Check that the tubes are fully submerged in brake fluid. Use a Phillips head screwdriver to slowly depress and release the master cylinder plunger, using $\frac{3}{4}$ " to 1" strokes. Using slow even strokes, stroke the master cylinder until no bubbles are present in the lines and master cylinder. **Remember to wait 10 seconds between strokes.**
5. Tapping the bottom of the master cylinder will help to bleed the air out. Make sure to bleed system until no bubbles are present. Pressing and releasing the plunger too fast will cause brake fluid to spray from the reservoir and air may enter the system. "Top-up" the brake fluid reservoir, as needed.
6. Remove the bleeder tubes and positioning clip making sure to plug ports with rubber caps.
7. Top off the reservoir with clean brake fluid and reinstall cover.

Bench Bleeding

Fig 3

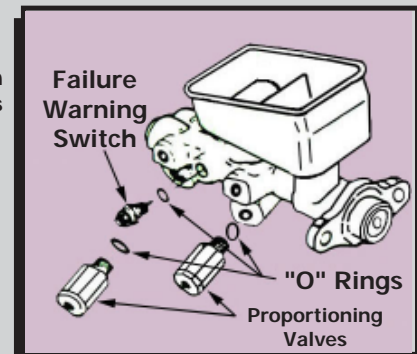
Depress and release the master cylinder plunger, in slow, even $\frac{3}{4}$ " to 1" strokes, until no bubbles are visible. Tapping the bottom of the master cylinder will help to remove trapped air. Remember to wait 10 seconds between strokes.



Installer Notice

Fig 4

1. Remove proportioning valves from original unit if so equipped
2. Remove failure-warning switch from original unit.
3. Install new O-ring on proportioning valves and failure warning switch.
4. Install proportioning valves and failure warning switch on new unit before bench bleeding.



Step 4: Installing the Master Cylinder

1. Reinstall any gaskets, shims or packing material that was removed with the old master cylinder. Reinstall the ABS module if one was removed earlier.
2. Reinstall master cylinder push rod. Attach push rod to pedal on manual brake system, if so equipped.
3. When the push rod is centered correctly, the master cylinder should seat flush with the mounting face. If unit does not seat flush, the push rod likely needs to be adjusted. Make sure to check manufactures specification for push rod adjustment.
4. Install and tighten master cylinder and mounting bolts or nuts to manufacturer's specification.
5. If line size adapter fittings are included with the master cylinder, and are needed for this vehicle, install them into the master cylinder outlet ports and tighten fittings to manufactures specification.
6. Attach the brake lines to the master cylinder ports. Check that the brake lines are full of brake fluid (no air) before attaching lines. Do not tighten lines.
7. With engine off and brake lines loose on the master cylinder, press brake pedal down slowly until pedal makes contact with floor and hold pedal against floor. Tighten all lines on master cylinder.
8. Release pedal and allow pedal to return to normal height.
9. **Start the engine and check the brakes by pressing hard on brake pedal. The pedal should feel firm, and should not travel too close to the floor. If the brakes feel "spongy", or there is too much pedal travel, bleed the brake system at the wheel cylinders/calipers, making sure to follow the proper manufacturer's instructions for proper bleeding procedure.**
10. Test brake function in a driveway or parking lot before driving the vehicle on the street.
- 11 **Make sure to "top off" the reservoir with clean (new) brake fluid, but be sure not to overfill, as this may cause the brakes to "drag".**

Instructions pour Installer et Purger le Maître Cylindre

Outils et Pièces requises :

- liquide de freins précisé par le fabricant du véhicule
- tourne-vis Phillips, clés (box et line)
- blocs (plugs) et tubes de purge—comprises avec cette unité

Conseils de Sécurité: Avant de commencer ce processus, assurez-vous que vous • Portiez toujours des lunettes protectrices !!!
• Couvriez toute surface peinte pour éviter tout dommage causé par le liquide de freins. • Engagez le frein à main et bloquez les roues pour prévenir tout mouvement.

Note : L'unité de remplacement peut avoir une apparence différente que l'unité d'origine sur le véhicule. Ces différences n'auront aucun effet sur l'installation ni sur le fonctionnement des freins. Voir les instructions du fabricant pour la méthode correcte de purger les freins de système antiblocage (ABS) et pour des instructions d'installation plus détaillées.

Étape 1 : Comment Enlever le Maître Cylindre

1. Si l'on emploie un détecteur de niveau, débranchez le connecteur électrique du détecteur.
2. Si le véhicule a un module ABS de roue arrière monté sur le maître cylindre, enlevez-le.
3. Détachez les lignes hydrauliques (brake lines) du maître cylindre, en employant la clé indiquée (clé line, pour éviter d'user les fittings) ; assurez-vous de bloquer les lignes hydrauliques.
4. Enlevez les boulons et les rondelles de monture qui attachent le maître cylindre au booster des freins assistés ou au mur de feu.
5. Enlevez le maître cylindre.
6. Il peut y avoir des tiges (push rods) qui font partie du maître cylindre. Si tel est le cas, détachez le tige de la pédale de frein avant d'enlever l'unité (normalement avec des applications de freins mécaniques).

Étape 2 : Comment Transférer le Réservoir de Plastique (si applicable)

NOTE : Il y a deux sortes – Réservoir à Levier (Pry Type), Réservoir à Counterpin (Roll Pin Type), ou Réservoir Vissé (Screw Attachment)

Attention : Assurez-vous de nettoyer le réservoir en employant un nettoyant sans pétrole, avant de l'installer sur le maître cylindre de remplacement. Portez des Lunettes Protectrices durant le Processus entier. Tout fil électrique doit être débranché de l'ancien maître cylindre et branché au maître cylindre de remplacement.

Réservoir à Levier (n'emploie pas de counterpin)

- * Mettez le maître cylindre d'origine dans un étau, en fixant le flange de monture.
- * Employez un levier ou un grand tournevis pour enlever le réservoir du maître cylindre. (Voir illustration Fig. 1).
- * Lubrifiez les oeillets et les cols du réservoir avec du liquide de freins non-contaminé. Appuyez avec soin sur le maître cylindre de remplacement pour le monter au réservoir, en employant un mouvement « balançant. » (Voir illustration Fig. 2)

Réservoir à Counterpin ou Réservoir Vissé

- * Enlevez les deux (2) counterpins ou vis qui attachent le réservoir au maître cylindre.
- * Enlevez le réservoir du maître cylindre.

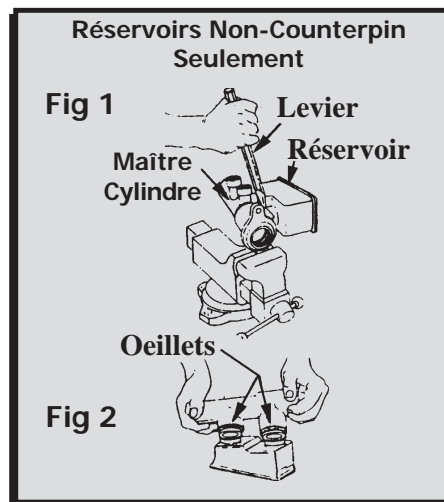
Attention: N'EMPLOYEZ AUCUN LEVIER SUR LE RÉSERVOIR.

- * Après avoir enlevé les counterpins ou les vis, il est très facile d'enlever le réservoir à la main.
- * Remplacez les "O"-rings sur le réservoir avec les nouveaux "O"-rings fournis. Assurez-vous d'enduire les "O"-rings de liquide de freins.
- * Installez le réservoir sur le maître cylindre de remplacement et fixez-le en place avec les counterpins ou les vis.

Étape 3 : Comment Purger l'Unité

Note : Avant l'installation, il faut purger le système afin de faire sortir l'air qui se trouve dans le maître cylindre. Si l'on ne purge pas l'unité, ça peut conduire à une position moins élevée de la pédale et/ou aux freins « spongieux. »
Avis **Important aux Installateurs :** Fig. 4

L'installation de ce maître cylindre de remplacement peut exiger l'enlèvement de la valve de séparation (proportioning valve) et de l'interrupteur (failure warning switch) du maître cylindre d'origine, s'il est équipé de telle façon. Lors de ré-installer la valve de séparation et l'interrupteur sur le maître cylindre de remplacement, il faut employer le nouveau "O"-ring de caoutchouc fourni avec ce kit. Avant l'installation, assurez-vous d'enduire les "O"-rings de liquide de freins.



Étape 3 : Comment Purger l'Unité, continué

1. Fixez le flange de montage du maître cylindre dans un étau. Ne fixez pas l'unité entière. Assurez-vous que l'unité soit parfaitement horizontale.
- 2a. Installez et resserrez les fittings de plastique filetés et barbelés (compris avec cette unité) dans les ports de sortie du maître cylindre (là où les lignes s'attachent).
- 2b. Pour cylindres qui ont plus que deux ports, installez et resserrez les deux fittings barbelés dans les deux ports supérieurs. Assurez-vous de bloquer les autres ports. **(Voir Fig. 3).**
3. Installez une section de tube clair sur les bouts de chaque fitting barbelé. Mettez le tube guide pour le tube de purge au-dessus du diviseur du réservoir (réservoir divider) et insérez le bout ouvert de chaque tube à travers du tube guide **(Voir Fig. 3).**
4. Remplissez le réservoir de liquide de freins propre, du type précisé par le fabricant. Assurez-vous que les tubes soient complètement submergés dans le liquide de freins. Employez un tourne-vis Phillips pour appuyer et déclencher le piston du maître cylindre lentement, en courses de $\frac{3}{4}$ " jusqu'à 1". En faisant des courses lentes et égales, purgez le maître cylindre jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles ni dans les lignes ni dans le maître cylindre. **N'oubliez pas d'attendre 10 secondes entre les courses.**
5. Si l'on donne des petits coups au bas du maître cylindre, cela aidera à faire sortir l'air. Assurez-vous de purger le système jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles. Si l'on appuie et déclenche le piston trop rapidement, cela peut faire arroser du liquide de freins du réservoir, qui permettra l'air d'entrer le système. Rajouter du liquide de freins selon la nécessité.
6. Enlevez les tubes de purge et le tube guide en vous assurant de bloquer les ports avec des couvercles de caoutchouc.
7. Rajoutez du liquide de freins propre et ré-installez le couvercle.

Comment Purger

Fig 3

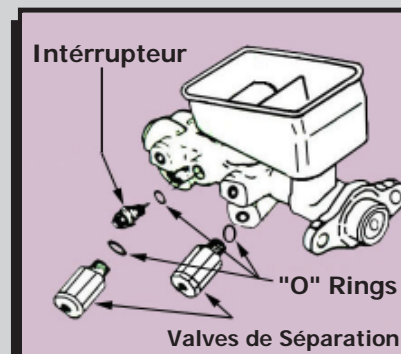
Appuyez et déclenchez le piston du maître cylindre, en faisant des courses lentes et égales de $\frac{3}{4}$ " à 1", jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles. Si l'on donne des petits coups au bas du maître cylindre, cela aidera à faire sortir l'air. N'oubliez pas d'attendre 10 secondes entre les courses.



Avis aux Installateurs

Fig 4

1. Enlevez les valves de séparation de l'unité d'origine, s'il y en a.
2. Enlevez l'interrupteur de l'unité d'origine.
3. Installez le «O»-ring neuf sur les valves de séparation et l'interrupteur.
4. Installez les valves de séparation et l'interrupteur sur la nouvelle unité avant de purger le système.



Étape 4: Comment Installer le Maître Cylindre

1. Ré-installez tout joint d'étanchéité, tout cale et tout packing qui avait été enlevé avec l'ancien maître cylindre. Ré-installez le module ABS s'il avait été enlevé avant ça.
2. Ré-installez le tige du maître cylindre. Attachez le tige à la pédale sur le système de freinage mécanique, s'il est équipé de telle façon.
3. Si l'on avait centré le tige correctement, le maître cylindre devrait être dans l'alignement de la surface de montage. Si l'unité ne se trouve pas dans cet alignement, il faudra probablement ajuster le tige. Assurez-vous de consulter les spécifications du fabricant quant aux ajustements du tige.
4. Installez et resserrez le maître cylindre et les boulons ou les écrous selon les spécifications du fabricant.
5. S'il y a des fittings d'adaptation pour les lignes compris avec le maître cylindre, et s'ils sont requis pour ce véhicule, installez-les aux ports de sortie du maître cylindre et resserrez les fittings selon les spécifications du fabricant.
6. Attachez les lignes de freinage aux ports du maître cylindre. Assurez-vous que toutes les lignes de freinage soient remplies de liquide de freins (pas d'air) avant d'attacher les lignes. Ne resserrez pas encore les lignes.
7. Avec le moteur éteint et les lignes de freinage attachées sans serrer au maître cylindre, appuyez lentement sur la pédale de freins jusqu'à ce que la pédale touche le plancher, puis gardez la pédale contre le plancher. Resserrez toutes les lignes de freinage sur le maître cylindre.
8. Relâchez la pédale et permettez qu'elle retrouve sa position normale.
9. **Démarrez le moteur et essayez les freins en appuyant avec force sur la pédale de freins. La pédale devrait être ferme et ne devrait pas avoir un voyage trop près du plancher. Si les freins semblent être «spongieux», ou si la pédale a trop de voyage, purgez le système de freinage aux cylindres/étriers de la roue, en vous assurant de suivre les instructions du processus de purge du fabricant.**
10. Essayez le fonctionnement des freins dans une allée ou un parking avant de conduire le véhicule sur la rue.
11. Assurez-vous de rajouter du liquide de freins neuf et propre au réservoir, mais soyez certain de ne pas en ajouter trop, puisque cela pourrait causer que les freins se grippent.

Instrucciones para Instalar y Sangrar el Cilindro Maestro

Lea el instructivo antes de instalar el producto Este instructivo aplica a todos los cilindros maestro marca Fenco™

Herramientas y Piezas requeridas :

- líquido de frenos especificado por el fabricante del vehículo
- destornillador de cruz, llaves de tuerca
- tapones y tubos para purgar—incluidos con esta unidad

Consejos de Seguridad: Antes de empezar este procedimiento asegúrese que Usted • ¡Lleve siempre gafas de seguridad! • Cubra toda superficie pintada para evitar de dañarla por el líquido de frenos. • Meta el freno de mano y bloquee las ruedas para prevenir todo movimiento.

Nota : La unidad que esta sustituyendo puede tener una apariencia diferente a la unidad original en el vehículo. Estas diferencias no tendrán ningún efecto sobre la instalación, ni en el funcionamiento de los frenos. Vea las instrucciones del fabricante para el método correcto de purgar los frenos de sistema (ABS) y para instrucciones de instalación más detalladas.

Etapa 1 : Cómo Quitar el Cilindro Maestro

1. Si se emplea un sensor de nivel de líquido, desconecte el conector eléctrico del sensor.
2. Si el vehículo tiene un módulo ABS de rueda trasera montado sobre el cilindro maestro, quítelo.
3. Desconecte los conductos hidráulicos del cilindro maestro, empleando la llave apropiada (llave para ductos, para evitar redondear la conexión) ; asegúrese de bloquear los conductos hidráulicos
4. Quite los tornillos y las arandelas de montaje que conectan el cilindro maestro al servofreno o al cortafuego.
5. Quite el cilindro maestro.
6. Habrá quizás una barra de presión que forma parte del cilindro maestro. Si esto es el caso, desconecte la barra de presión del pedal de freno antes de quitar la unidad (normalmente para aplicaciones con frenos manuales).

Etapa 2 : Cómo Trasladar el Depósito de Plástico (cuando proceda)

NOTA : Hay tres clases - Depósitos de Palanca, Depósitos de Clavijas, o Depósitos Atornillados

Atención : Asegúrese de limpiar el depósito, empleando un producto de limpieza sin petróleo, antes de instalarlo sobre el cilindro maestro de sustitución.

Use gafas de seguridad durante todo el procedimiento.

Hay que desconectar todo conductor eléctrico del antiguo cilindro maestro y hay que reconectarlos al cilindro maestro nuevo.

Depósito de Palanca (no emplea clavijas)

- Ponga el cilindro maestro original en un prensa de banco, fijándolo por el reborde de montaje.
- Emplee una palanca o un destornillador grande para quitar el depósito del cilindro maestro. (Vea la ilustración en la Fig. 1).
- Lubrique los anillos y cuellos del depósito con líquido de frenos no contaminado. Presione cuidadosamente el cilindro maestro nuevo para montarlo sobre el depósito, empleando un movimiento de " balanceo. " (Vea la ilustración en la Fig. 2).

Depósito de Clavijas o Depósito Atornillado

- * Quite las dos (2) clavijas o tornillos que conectan el depósito al cilindro maestro.
- * Quite el depósito del cilindro maestro.

Atención: NO EMPLEE NINGUNA PALANCA SOBRE EL DEPÓSITO.

- * Después de haber quitado las clavijas o los tornillos, es fácil de quitar el depósito con la mano.
- * Reemplace los anillos "O" sobre el depósito con los nuevos anillos "O" incluidos. Asegúrese de bañar los anillos "O" con líquido de frenos.
- * Instale el depósito sobre el cilindro maestro nuevo y fijelo en su lugar, empleando las clavijas o los tornillos.

Etapa 3 : Cómo Purgar la Unidad

Nota : Antes de la instalación, hay que purgar el sistema para que escape el aire que está en el cilindro maestro. Si no se purga la unidad, pueden resultar en una posición menos elevada del pedal y/o frenos "esponjosos."

Aviso Importante para Instaladores : Fig. 4

La instalación de este cilindro maestro nuevo puede requerir que se quite la válvula proporcionadora y el interruptor del cilindro maestro original, si está equipado de tal manera. Cuando se instale la válvula proporcionadora y el interruptor sobre el cilindro maestro nuevo, hay que emplear el nuevo anillo "O" de hule, incluido en este juego. Antes de la instalación, asegúrese de bañar los anillos "O" con líquido de frenos.

Sólo para Depósitos que no Emplean Clavijas:

Fig 1

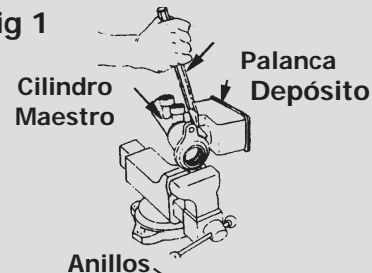
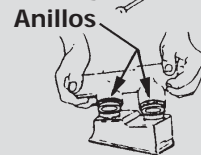


Fig 2



Etapa 3 : Cómo Purgar la Unidad, continua

1. Fije el reborde de montaje del cilindro maestro en una prensa de banco. No fije la unidad entera. Asegúrese que la unidad esté perfectamente horizontal.
- 2a. Instale y apriete los tapones de plástico armados de filetes y lenguetas (incluidos con esta unidad) en los puertos de salida del cilindro maestro (donde se conectan los conductos).
- 2b. Para cilindros que tienen más que dos puertos, instale y apriete los dos tapones en los puertos superiores. Asegúrese de bloquear los demás puertos. **(Vea la Fig. 3).**
3. Instale una sección de tubo claro sobre los extremos lenguetados de cada tapón. Ponga la guía del tubo para el tubo de purga sobre el separador del depósito y inserte el extremo abierto de cada tubo a través de la guía. **(Vea la Fig. 3).**
4. Llene el depósito con líquido de frenos limpio, del tipo especificado por el fabricante. Asegúrese que los tubos estén totalmente sumergidos en el líquido de frenos. Use un destornillador de cruz para apretar y soltar lentamente el pistón del cilindro maestro, haciendo carreras de 1,9 cm a 2,5 cm. Purgue el cilindro maestro, haciendo carreras lentas e iguales, hasta que ya no haya burbujas ni en los conductos ni en el cilindro maestro. **No olvide de esperar un lapso de 10 segundos entre carreras.**
5. Dar pequeños golpes en la parte inferior del cilindro maestro permitirá que el aire en el sistema se escape más fácilmente. Asegúrese de purgar el sistema hasta que ya no haya burbujas. Si Usted aprieta y suelta el pistón demasiado rápido, puede suceder que rocíe el líquido de frenos del depósito, que permitirá la entrada de aire nuevamente. Añada un poco de líquido de frenos según sea necesario.
6. Quite los tubos para purgar y la guía, asegurándose de bloquear los puertos con las tapas de goma.
7. Añada más líquido de frenos (limpio) y ponga la tapa.

CÓMO SANGRAR

Fig 3

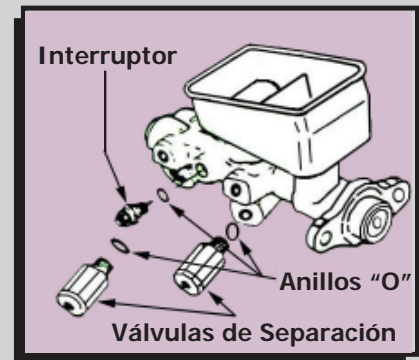
Apriete y suelte el pistón del cilindro maestro, haciendo carreras lentas e iguales 1,9 cm, hasta que ya no haya burbujas. Dar pequeños golpes en la parte inferior del cilindro maestro permitirá que el aire en el sistema se escape más fácilmente. No olvide esperar un lapso de 10 segundos entre carreras.



Aviso para Instaladores

Fig 4

1. Quite las válvulas de separación de la unidad original, si las hay.
2. Quite el interruptor de la unidad original.
3. Instale el nuevo anillo "O" sobre las válvulas de separación y el interruptor.
4. Instale las válvulas de separación y el interruptor sobre la nueva unidad antes de purgar el sistema.



Etapa 4: Cómo Instalar el Cilindro Maestro

1. Reinstale todas las juntas, las calzas y todo material que se habían quitados junto con el cilindro maestro antiguo. Reinstale el módulo ABS si se había quitado antes.
2. Reinstale la barra de presión del cilindro maestro. Conecte la barra de presión al pedal del sistema de frenado manual si está equipado de tal manera.
3. Si se había centrado la barra de presión correctamente, el cilindro maestro estará al mismo nivel que la superficie de montaje. Si la unidad no está a este nivel, habrá que ajustar la barra de presión. Asegúrese de consultar las especificaciones del fabricante en cuanto a los ajustes de la barra de presión.
4. Instale y apriete el cilindro maestro y los tornillos o las tuercas según las especificaciones del fabricante.
5. Si hay piezas de adaptación para los conductos incluida con el cilindro maestro, y si se necesita para este vehículo, instálela a los puertos de salida del cilindro maestro y apriete dichos adaptadores según las especificaciones del fabricante.
6. Conecte los conductos de frenado a los puertos del cilindro maestro. Asegúrese que todos los conductos de frenado estén llenos de líquido de frenos (no de aire) antes de conectar los conductos. No apriete todavía los conductos.
7. Con el motor apagado y los conductos de frenado conectados (pero no apretados) al cilindro maestro, pise lentamente sobre el pedal de frenos hasta que el pedal toque el piso, luego mantenga el pedal contra el piso. Apretar todos los conductos de frenado al cilindro maestro.
8. Suelte el pedal y permítale volver a su posición normal.
9. **Arranque el motor y pruebe los frenos, pisando con fuerza sobre el pedal de freno. El pedal debe estar duro y no debe tener una "carrera" demasiado cerca del piso. Si los frenos parecen esponjosos, o si el pedal tiene demasiada "carrera," Purgue el sistema de frenado a los cilindros de las ruedas: asegúrese de seguir las instrucciones del proceso para purgar del fabricante.**
10. Pruebe el funcionamiento de los frenos en una cochera o en un estacionamiento antes de manejar el vehículo en la calle.
11. Asegúrese de añadir un poco de líquido de frenos (nuevo y limpio) al depósito, pero tenga cuidado de no añadir demasiado, puesto que esto podría causar que los frenos se "arrastren."